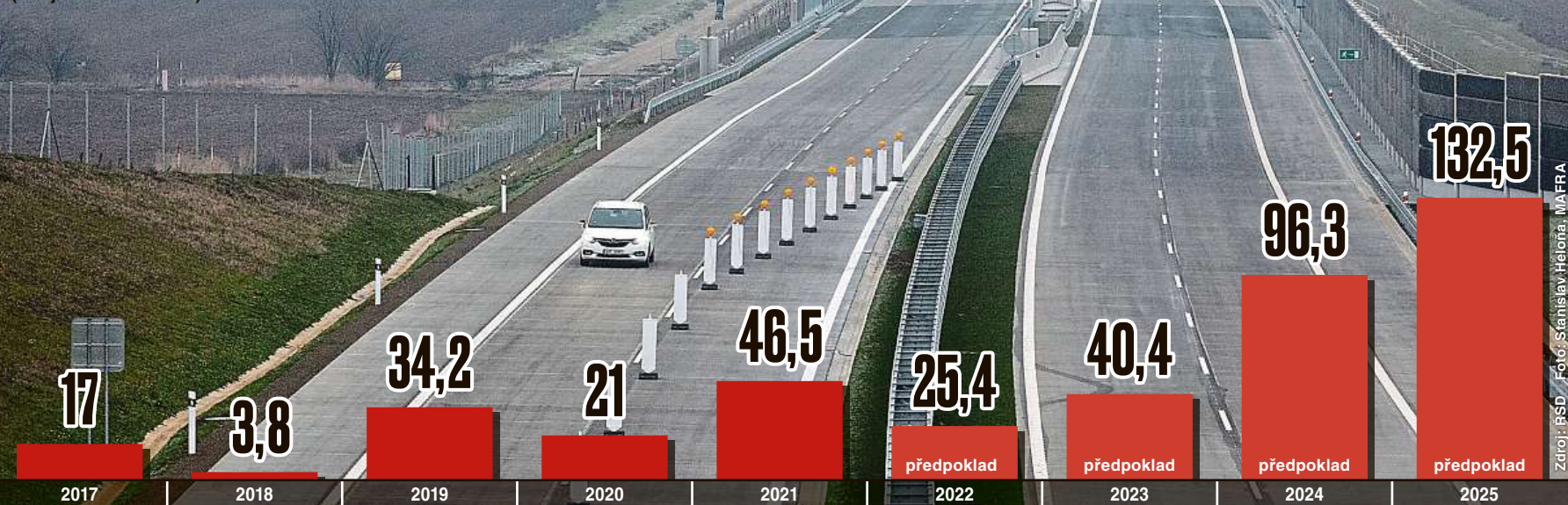


O kolik se rozšířila síť dálnic

(údaje v kilometrech)



Zdroj: ŘSD, Stanislav Helouša, MAFRA

Sto kilometrů nových dálnic až v roce 2025

Na rychlost výstavby, jakou má například Maďarsko, se Česko dostane **nejdříve za čtyři roky**.

Tomáš Cafourek
redaktor MF DNES



Po letošním vcelku úspěšném roce se počet zprovozněných kilometrů dálnic napřesrok opět propadne. S jedinou výjimkou čtrnáctikilometrového úseku D35 z Časů do Ostrova totiž budou silničáři zprovožňovat jen kratší úseky nebo mimoúrovňové křižovatky. Zvýšení počtu zprovozněných kilometrů nad 25 by mohlo „pomoci“ pouze to, kdyby se opozdilo otevření některého ze čtyř dálničních úseků, na které by měli šoféři podle plánu vyjet během letošního prosince.

O něco málo pozitivněji působí další statistika charakterizovaná poklepáváním na základní kameny. Podle ní bude v příštím roce zahájena stavba více než 66 kilometrů nových dálnic. I tak si ale Česko na výstavbu tempem úspěšných stavitelů infrastruktury, jako jsou Polsko nebo Maďarsko, pár roků počká. Aktuální plán ministerstva dopravy počítá s tím, že poprvé počet zprovozněných kilometrů dálnic přesáhne stovku nejdříve v roce 2025.

Během letoška se dálniční síť prodlužovala dvakrát. V srpnu přibyl bezmála pětikilometrový obchvat Lubence na Lounsku a před týdnem se k němu přidaly další tři kilometry na dálničním obchvatu Otrokovic. Nejfunkčnějším letošním stavebním zásekem má být prodloužení dálnice D11 o více než 22 kilometrů směrem k Jaroměři a 12,6 kilometru dlouhý úsek D35 z Opatovic nad Labem do Časů.

Během letoška se dálniční síť prodlužovala dvakrát. V srpnu přibyl bezmála pětikilometrový obchvat Lubence na Lounsku a před týdnem se k němu přidaly další tři kilometry na dálničním obchvatu Otrokovic. Nejfunkčnějším letošním stavebním zásekem má být prodloužení dálnice D11 o více než 22 kilometrů směrem k Jaroměři a 12,6 kilometru dlouhý úsek D35 z Opatovic nad Labem do Časů.

Kus tady a zbytek později

Zatímco u D11 se podaří oba rozestavené úseky zprovoznit ve stejnou dobu, u pardubické D35 bude mezi



Na zdoluhavost výstavby poukazoval NKÚ už ve výroční zprávě za rok 2018.



otevřením úseku do Časů a navazujícího úseku do Ostrova na Chrudimsku roční prodleva. Ještě před začátkem výstavby ve druhé polovině roku 2018 počítalo ŘSD se zprovozněním současně.

Otevření druhého zmíněného úseku nicméně komplikuje fakt, že ještě řadu měsíců po přestřižení pásy nebudou hotové dálniční příkopy. Transzitní doprava tak bude komplikovat dopravu v okolních obcích, zejména pak v Dašicích.

Hned další tři úseky dálnice D35 by se měly začít podle harmonogramu Ředitelství silnic a dálnic stavět v příštím roce. Jde o nedaleký úsek z Vysokého Mýta do Džbánova a dvojici vzdálenějších staveb Hořice-Sadová a Janov-Opatovec.

Mezi další významné stavby, které chtějí silničáři napřesrok spustit, patří dostavba posledních deseti chybějících kilometrů dálnice D1 z Říkovice do Přerova.

Roky odkládané stavby

Je přitom otázka, zda se tuto dlouho zdržovanou stavbu podaří během příštího roku skutečně zahájit. Jde totiž o projekt, který spolu s pražským okruhem přitahuje největší pozornost aktivistů a ekologických organizací.

Jen spor o územní řízení trval patnáct let, definitivně platnost územního rozhodnutí potvrdil krajský soud v Ostravě teprve letos v září. Příprava stavby ale stále vázne u následného kroku – stavebního řízení. Proti vydanému stavebnímu povolení se na ministerstvu dopravy sešlo sedm rozkladů a jejich případné zamítnutí může mít dohru u soudů.

Podobně „optimistický“ je i předpoklad, že ještě do konce letošního roku začne výstavba více než sedmácti kilometrů dálnice z Hulína do Fryštáku na Zlínsku. U této stavby ministerstvo dopravy definitivně zamítlo šestici rozkladů proti stavebnímu povolení v minulém týdnu. Zahájení výstavby by se ale

opět odložilo, pokud by se některý z odmítnutých stěžovatelů obrátil na soud.

Pokud se tak nestane, plánuje zde ŘSD zahájit alespoň přípravné práce. „Ještě v prosinci chceme začít se zemními pracemi, jako je strhávání ornice a zakládání mostních objektů. Připravujeme se na to už delší dobu,“ řekl ČTK ředitel zlínské pobočky Ředitelství silnic a dálnic Karel Chudárek.

Kvůli obavám z dalších průtahů obou staveb nedávno poslanci narychlo schvalovali mimořádnou zákonnou úpravu. Měli totiž obavu, že stavbám kvůli letitým sporům vyprší už jednou prodlužované zeLENÉ razítko EIA a spolu s ním bude nutné opakovat celý proces přípravy stavby ještě jednou.

Na zdoluhavost výstavby v Česku poukazoval ve výroční zprávě za rok 2018 i Nejvyšší kontrolní úřad. Mezi výtkami, jako jsou složitě daně nebo zamrzlá digitalizace, sepsul i skutečnost, že příprava nových staveb trvá v Česku v průměru 13 let.

Stát proto připravil dvě verze zákona o urychlení výstavby. Zkrácení lhůt si slibuje i od nového stavebního zákona. Ten však hodlá vznikající kabinet zásadně přepracovat.